

ПРОТОКОЛ

совещания под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.М. Окулова по реализации пункта 1. а) Перечня Поручений Президента Российской Федерации от 29.04.2016 № Пр-800

Москва

03 июня 2016 г.

№ 90-49

Присутствовали:

от Минтранса России:

А.К. Семёнов, Г.А. Ларионов, Н.Н. Болдинов, А.Г. Шнырев, Б.Ю. Алякритский, Э.А. Клименко, М.О. Трофимов

от Минпромторга России:

М.Б. Богатырев, А.Н. Крыков

от Росавиации:

А.В. Ведерников, Ю.П. Токарев, С.В. Фесенко, Н.Н. Сметанин

от Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения:

В.В. Тюрин

от ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

В.Р. Гульченко, А.М. Чаленко, В.А. Скачков, С.Г. Москвичев

от ФГУП «ГосНИИ ГА»:

И.Н. Тарасов, А.О. Окладников, Б.А. Артюков

от ФГУП «ГосНИИАС»:

Э.Я. Фальков, Ю.П. Чернышев, Ю.Н. Аверьянов, В.Л. Письменный, В.Г. Прохоров

от Госкорпорации «Роскосмос»;

В.Ю. Борисов

от АО «Концерн ВКО «Алмаз - Антей»:

А.А. Ведров, В.П. Иванов

от АО «ГЛОНАСС»:

А.Н. Недосеков

от НП «ГЛОНАСС»:

А.Л. Аникин

от АО «Концерн «Международные аэронавигационные системы» (МАНС)
М.И. Каневский

от АО «ВНИИРА-Навигатор»:
И.Ю. Базаров

I. О разработке комплекса мероприятий по скоординированному внедрению единого стандарта системы автоматического зависимого наблюдения за магистральными воздушными судами и воздушными судами авиации общего назначения с использованием российских технологий, в том числе технологий глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС

(Окулов, Семёнов, Ведерников, Крыков, Фальков, Иванов и др.)

1. Принять к сведению доклад Департамента программ развития (Семенов А.К.) о преимуществах внедрения единого стандарта АЗН-В технологии 1090 ES и возможности использования стандарта VDL-4 на региональной основе для выполнения задач специального назначения, а также о решении Минобороны России использовать АЗН-В стандарта 1090 ES.

2. Принять к сведению доклад Росавиации (Ведерников А.В.) относительно используемых линий передачи данных АЗН-В, в том числе об отсутствии научных исследований в части определения возможных проблем при использовании единого стандарта АЗН-В для магистральных воздушных судов и воздушными судами авиации общего назначения (АОН) в условиях высокой интенсивности воздушного движения.

3. Принять к сведению доклад Минпромторга России (Крыков А.Н.) и ГосНИИАС (Фальков Э.Я.) относительно возможности использования двух стандартов системы АЗН-В (VDL-4; 1090 ES).

4. Департаменту программ развития направить запрос в Минобороны России об используемых и планируемых к использованию для государственной авиации стандартов автоматического зависимого наблюдения.

5. В целях выработки докладов по поручению Президента Российской Федерации:

Департаменту программ развития провести и направить в Департамент государственной политики в области гражданской авиации оценку технических характеристик, расчет необходимой плотности оснащения наземными станциями стандарта 1090 ES для разных классов воздушного пространства и высот полета ВС, а также стоимость внедрения.

Минпромторгу России направить оценку конкретных характеристик и технических возможностей VDL-4, провести расчеты по необходимой плотности оснащения наземными станциями системами VDL-4, представить заключение о незащищенности системы 1090 ES, проанализировать необходимые затраты для варианта внедрения в качестве единого стандарта АЗН-В технологии 1090 ES и для

варианта использования двух стандартов системы АЗН-В (VDL-4; 1090 ES) в разных зонах воздушного пространства.

Срок. 20.06.2016.

6. Департаменту государственной политики в области гражданской авиации по материалам, предусмотренных пунктами 3, 4 подготовить доклад в Правительство Российской Федерации.

Срок. 20.06.2016.

II. Об оснащении воздушных судов элементами системы автоматического зависимого наблюдения, возможности развития системы АЗН-В до функционала многопозиционных систем наблюдения и создания на этой основе общей с Единой системой организации воздушного движения информационно-телекоммуникационной среды

(Окулов, Ведерников, Иванов, Алякритский и др.)

1. Принять к сведению доклад АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» (Иванов В.П.) относительно возможности оснащения магистральных воздушных судов приёмо-передающим оборудованием АЗН-В 1090 ES

2. Отметить что разработанное и серийно выпускаемое АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» оборудование стандарта 1090 ES, разработанное и серийно выпускаемое, применимо для воздушных судов авиации общего назначения весом более 5700 кг. В настоящее время ведется работа по созданию для воздушных судов весом менее 5700 кг бортовой аппаратуры АЗН-В 1090 ES, однако отсутствуют утвержденные требования к данному виду оборудования.

3. Росавиации провести оценку стоимости бортового оборудования АЗН-В стандартов VDL-4 и 1090 ES отечественного и иностранного производства, а также стоимости его установки на воздушные суда коммерческой авиации и авиации общего назначения и направить её в Минтранс России.

Срок. 20.06.2016.

4. Отметить сообщение Росавиации, что для построения многопозиционной системы наблюдения, обеспечивающей наблюдение за воздушными судами, выполняющими полеты на малых и предельно малых высотах, количество наземных станций увеличивается в десятки раз (для создания МПСН, обеспечивающей покрытие Московской области на высотах от 50 метров, необходимо не менее 300 станций, стоимость каждой из которых ориентировочно составляет 10 млн. рублей).

5. Отметить по докладу Росавиации (Ведерников А.В.), что около 80% гражданских воздушных судов, включенных в государственный реестр Российской Федерации, оснащены бортовым оборудованием АЗН-В 1090 ES. Так же для оснащения воздушных судов авиации общего назначения оборудованием АЗН-В необходимо провести разработку, испытания и сертификацию бортового оборудования, а также разработать и ввести в действие единые эксплуатационно-

технические требования к выполнению полетов гражданской авиации с использованием системы АЗН-В.

6. Принять к сведению доклад Департамента государственной политики в области гражданской авиации (Алякритский Б.Ю.) о необходимости дифференцированного подхода к применению предлагаемых стандартов системы АЗН-В. При этом размещения наземных технических средств систем наблюдения предложено планировать в соответствии с региональной интенсивностью воздушного движения и финансовой целесообразностью их применения для целей ЕС ОрВД. Также предлагается рассмотреть вопрос разработки национального стандарта системы АЗН-В (по аналогии с UAT в США), учитывая положительный и отрицательный опыт внедрения АЗН-В за рубежом и предусмотрев весь спектр дополнительных услуг и задач в контексте потребностей пользователей воздушного пространства для решения региональных или корпоративных задач министерств и ведомств Российской Федерации.

7. Отметить замечания Росавиации относительно неясности применения термина «общая информационно-телекоммуникационная среда» по отношению к Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации.

8. Отметить позицию Росавиации о нецелесообразности проработки возможности оснащения магистральных воздушных судов бортовой аппаратурой АЗН-В на базе стандарта VDL-4 наряду с оборудованием стандарта 1090 ES.

9. Департаменту программ развития предоставить в Департамент государственной политики в области гражданской авиации проект технического задания, устанавливающий понятие «информационно-телекоммуникационная среда», а также проект технического задания на разработку облика перспективной многопозиционной системы наблюдения на основе единого стандарта системы автоматического зависимого наблюдения.

Срок. 20.06.2016.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации



В.М. Окулов